

RICHIESTE CRS AUTO

SE AVETE DUBBI NON ESITATE A CONTATTARE UN COMMISSARIO TECNICO DI ZONA, IL PRESIDENTE O LA SEGRETERIA DEL CLUB ANDANDO NELLA SEZIONE "CONTATTI" DEL SITO

Costi:

- **Euro 40 CRS auto circolanti (regolare circolazione, con libretto e iscritte al PRA)**
- **Euro 150 CRS auto non circolanti (radiate, demolite, provenienti estero, origine sconosciuta)**

Chi desidera richiedere il CRS (Certificato Rilevanza Storica) ovvero iscrivere all'ASI un'Auto circolante (ossia con targhe e documenti regolari a lui intestati) deve prima essere iscritto al Club e all'ASI. Per le modalità di iscrizione potete andare sul menù "Iscrizioni" del sito.

Una volta che il richiedente è iscritto può chiedere il CRS seguendo la seguente procedura:

1. Scaricare compilare e firmare Richiesta CRS: [clicca qui](#)
2. Scaricare compilare e firmare "Dichiarazione Assunzione responsabilità": [clicca qui](#)
3. Scaricare Dati tecnici: [clicca qui](#) (deve essere lasciato in bianco, sarà compilato dal Commissario tecnico in sede di esame)
4. I documenti possono essere inviati al Club via mail (indirizzo mail disponibile sul menù "Contatti") in formato pdf unitamente a:
 - Copia del Libretto di Circolazione e CDP in formato pdf.
 - Ricevuta di pagamento (per informazioni sul costo e modalità di pagamento chiedere anche via telefono a un Commissario Tecnico, al Presidente o in segreteria del club. I numeri sono disponibili nella sezione "Contatti" del sito)
 - 6 foto in formato JPG o in un unico file in pdf (foto a colori sfondo neutro senza altri mezzi né persone). Le foto sono:
 - 1) Vista 3/4 anteriore destro ([clicca qui](#) per vedere esempio)
 - 2) Vista 3/4 posteriore lato sinistro con targa leggibile ([clicca qui](#) per vedere esempio)
 - 3) Vista selleria integra compresa sedute, schienali eventuali poggiatesta, senza copertine né cuscini totalmente visibili ([Clicca qui](#) per vedere esempio)
 - 4) Foto Motore vista completa dall'alto ([Clicca qui](#) per vedere esempio)
 - 5) Punzonatura Numero di telaio (completo e leggibile)
 - 6) Eventuale/i targhetta/e di identificazione dei numeri del motore (completo e leggibile se facilmente fotografabile) o altre targhetture identificative presente sull'auto

Il mezzo deve successivamente essere verificato da un Commissario Tecnico del Club (potete trovare l'elenco alla sezione contatti di questo sito) che compilerà una Relazione finalizzata all'iscrizione all'ASI del mezzo. Per ulteriori informazioni (anche telefoniche) potete contattare il Commissario Tecnico o la segreteria o la Presidenza

Se il mezzo è stato sottoposto a restauro inviare anche eventuali foto prima e durante i lavori. Le foto in questione sono da inviare se il proprietario le possiede e servono per valutare l'originalità del mezzo presentato e per giustificare eventuali "optional" coevi e/o aftermarket presenti prima dei lavori di restauro.

I possessori di auto radiate, demolite, con targa estera, senza targa né libretto, ma con targa precedente conosciuta o anche senza nessun documento o riferimento (ossia mezzo di origine sconosciuta) che volessero richiedere il CRS, devono contattare un Commissario tecnico, o la Segreteria oppure la Presidenza per l'invio del libretto di "Richiesta CRS" che sarà compilato e firmato dal richiedente e che sarà inoltrato a cura del Club all'ASI (ASI li richiede in forma cartacea) completo anche delle dichiarazioni di officina ([clicca qui](#) per lo scarico).