

# RICHIESTE CRS MOTO

**SE AVETE DUBBI SULLE SUDETTE PROCEDURE NON ESITATE A CONTATTARE UN COMMISSARIO TECNICO DI ZONA, IL PRESIDENTE O LA SEGRETERIA DEL CLUB ANDANDO NELLA SEZIONE "CONTATTI" DEL SITO**

Chi desidera richiedere il CRS (Certificato Rilevanza Storica) ovvero iscrivere all'ASI una moto circolante (ossia con targhe e documenti regolari a lui intestati) deve prima essere iscritto al Club e all'ASI. Per le modalità di iscrizione potete andare sul menù "Iscrizioni" del sito.

Una volta che il richiedente è iscritto può chiedere il CRS seguendo la seguente procedura:

1. Scaricare compilare e firmare Richiesta CRS: [clicca qui](#)
2. Scaricare compilare e firmare "Dichiarazione Assunzione responsabilità": [clicca qui](#)
3. Scaricare Dati tecnici: [clicca qui](#) (deve essere lasciato in bianco, sarà compilato dal Commissario tecnico in sede di esame)
4. I documenti possono essere inviati al Club via mail (indirizzo mail disponibile sul menù "Contatti") in formato pdf unitamente a:
  - Copia del Libretto di Circolazione e CDP in formato pdf.
  - Ricevuta di pagamento (per informazioni sul costo e modalità di pagamento chiedere anche via telefono a un Commissario Tecnico, al Presidente o in segreteria del club. I numeri sono disponibili nella sezione "Contatti" del sito)
  - 5 foto in formato JPG o in un unico file in pdf (foto a colori sfondo neutro senza altri mezzi né persone). Le foto sono:
    - 1) Vista 3/4 anteriore destro ([clicca qui](#) per vedere esempio)
    - 2) Vista 3/4 posteriore lato sinistro con targa leggibile ([clicca qui](#) per vedere esempio)
    - 3) Punzonatura del blocco Motore
    - 4) Punzonatura Numero di telaio (completo e leggibile)
    - 5) Eventuale/i targhetta/e di identificazione dei numeri del motore (completo e leggibile se facilmente fotografabile) o altre targhette identificative presente sulla moto

**Il mezzo deve successivamente essere verificato da un Commissario Tecnico** del Club (potete trovare l'elenco alla sezione contatti di questo sito) che compilerà una Relazione finalizzata all'iscrizione all'ASI del mezzo. Per ulteriori informazioni (anche telefoniche) potete contattare il Commissario Tecnico o la segreteria o la Presidenza

**Se il mezzo è stato sottoposto a restauro** inviare anche eventuali foto prima e durante i lavori. Le foto in questione sono da inviare se il proprietario le possiede e servono per valutare l'originalità del mezzo presentato e per giustificare eventuali "optional" coevi e/o aftermarket presenti prima dei lavori di restauro.

**I possessori di moto radiate, demolite, con targa estera, senza targa né libretto**, ma con targa precedente conosciuta o anche senza nessun documento o riferimento (ossia mezzo di origine sconosciuta) che volessero richiedere il CRS, devono contattare un Commissario tecnico, o la Segreteria oppure la Presidenza per l'invio del libretto di "Richiesta CRS" che sarà compilato e firmato dal richiedente e che sarà inoltrato a cura del Club all'ASI (ASI li richiede in forma cartacea) completo anche delle dichiarazioni di officina ([clicca qui](#) per il download)